

# ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΙΣΤΩΝ ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

(ΕΓΚΕΚΡ. ΜΕ ΤΗΝ 5249/35 ΑΠΟΦΑΣΗ ΠΡΩΤ. ΑΘΗΝΩΝ)

ΠΕΙΡΑΙΩΣ 4 - 104 31 ΑΘΗΝΑ - ΤΗΛ.: 210 52 25 656 - FAX: 210 52 25 892

www.ktelbus.gr

e-mail: mail@rhoays.gr

Αριθ. Πρωτ.: 5844

Αθήνα 27-3-2018

## ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Από την Ομοσπονδία Συνδικάτων Μεταφορών Ελλάδος (ΟΣΜΕ) εξαγγέλθηκε η πραγματοποίηση 24ωρης απεργίας του προσωπικού των ανά τη χώρα ΚΤΕΛ ΑΕ και ΚΤΕΛ για την 29-3-2018 ημέρα Πέμπτη από ώρα 06:00 πμ έως ώρα 06:00 πμ της επομένης, διεκδικώντας ανάκληση απολύσεων, διακοπή ανάθεσης έργου σε εργολάβους (πράκτορες), κ.λπ..

Ανταπαντώντας σας ενημερώνουμε κατ' αρχάς ότι:

**α) Τα ΚΤΕΛ ΑΕ και ΚΤΕΛ δεν απεργούν.**

**β) Όλα τα προγραμματισμένα δρομολόγια θα πραγματοποιηθούν κανονικά από τους ιδιοκτήτες των λεωφορείων, οι οποίοι αποτελούν το 90% περίπου των εργαζομένων.**

Ο ισχυρισμός της ΟΣΜΕ περί δήθεν «αθρόας» απόλυσης εργαζομένων με σκοπό το κέρδος των μετόχων και όλα όσα ισχυρίζεται, είναι αναληθές, συκοφαντικός για τα ΚΤΕΛ και παραπλανητικός και αποσκοπεί στη δημιουργία εντυπώσεων και μόνο, αφού αφορά μεμονωμένη περίπτωση ΚΤΕΛ από τα 62 υφιστάμενα. Η δε πρακτόρευση για έκδοση εισιτηρίων εφαρμόζεται επί σειράς δεκαετιών και δεν μπορεί να διακοπεί, δεδομένου ότι ο θεσμός αυτός λειτουργεί υπέρ της εξυπηρέτησης του επιβάτη.

Θα πρέπει όλοι να γνωρίζετε ότι τα ΚΤΕΛ απαρτίζονται από ιδιοκτήτες λεωφορείων, οι οποίοι σύμφωνα με το νόμο προσλαμβάνουν και απολύουν τους οδηγούς τους και έχουν την ευθύνη συντήρησης και φύλαξης των λεωφορείων τους.

Μετά τη μετατροπή τους σε ανώνυμες εταιρείες διατηρήθηκε το ιδιότυπο καθεστώς λειτουργίας τους ως νομικά πρόσωπα ιδιωτικού δικαίου που δεν επιδοτούνται από το Κράτος, όπως συμβαίνει με τον ΟΑΣΑ, τον ΟΑΣΘ και την ΤΡΑΙΝΟΣΕ.

Θα πρέπει δε να ληφθεί υπόψη ότι η αύξηση των λειτουργικών δαπανών (καύσιμα, συντήρηση), η μείωση της επιβατικής κίνησης και η σημαντική περικοπή των αποζημιώσεων από τη δωρεάν μεταφορά μαθητών, τη διακίνηση ΑμεΑ και Πολυτέκνων, κ.λπ., έχει καταστήσει ασύμφορη και σε πολλές περιπτώσεις ελλειμματική την εκμετάλλευση των λεωφορείων. Παρ' όλα αυτά θα πρέπει να επισημανθεί ότι οι εργαζόμενοι στα ΚΤΕΛ συγκαταλέγονται στις πλέον ευνοούμενες κατηγορίες εργαζομένων, αφού οι μειώσεις των αποδοχών τους δεν ξεπερνούν το 5-10 %.

Αξίζει επίσης να σημειωθεί ότι στα πλαίσια του κοινωνικού χαρακτήρα λειτουργίας των ΚΤΕΛ και λαμβάνοντας υπόψη την οικονομική κατάσταση, την οποία βιώνουν όλοι οι Έλληνες, η Ομοσπονδία μας από το έτος 2010 διατήρησε το κόμιστρο στα ίδια επίπεδα, με εξαίρεση τον ΦΠΑ που τον επιβάλλει το Κράτος.

Παρακαλούμε τα Μέσα Ενημέρωσης, για την απρόσκοπτη μετακίνηση των επιβατών, να ανακοινώσουν ότι **τα ΚΤΕΛ δεν απεργούν και τα προγραμματισμένα δρομολόγια θα διεξαχθούν κανονικά.**

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΣΟΦΟΚΛΗΣ ΦΑΤΣΙΟΣ

Για την ΡΟΑΥΣ  
ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ  
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ, ΕΡΕΥΝΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ  
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ  
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ  
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

Ο ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ  
ΠΑΡΑΤΟΜΕΛΕΤΗΣ ΜΑΡΚΕΛΛΟΣ

