

ΠΡΟΣ

ΤΟΝ Κ. ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ

ΚΟΙΝΑ ΑΙΤΗΜΑΤΑ

ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ

Π.Ε. ΑΡΓΟΛΙΔΑΣ

Π.Ε. ΑΡΚΑΔΙΑΣ

Π.Ε. ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ

Π.Ε. ΛΑΚΩΝΙΑΣ

Π.Ε. ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ

1. Να σταματήσει άμεσα η λασπολογία εναντίον του κλάδου των εκπαιδευτών υποψηφίων οδηγών που παρατηρείται εδώ και καιρό από τα ΜΜΕ καθώς και από τα στελέχη του Υπουργείου Μεταφορών & Δικτύων. Με γνώμονα τον λαϊκισμό και την δημιουργία εντυπώσεων της κοινής γνώμης κατακρεουργούν έναν ολόκληρο κλάδο ο οποίος ασκεί λειτούργημα και διασφαλίζει την οδική ασφάλεια .

2. Άμεσος προγραμματισμός δοκιμασιών προσόντων και συμπεριφοράς όπως προβλέπεται από τις κείμενες διατάξεις (ν.4402/2016. εντός ωραρίου).

Όπου το σχέδιο νόμου προάγει την οδική ασφάλεια και την διαφάνεια μας βρίσκει απόλυτα σύμφωνους, ζητούμε όμως την παρέμβαση σας στα παρακάτω θέματα του σχεδίου νόμου τα οποία θεωρούμε άδικα και ανεφάρμοστα.

1. Εκκίνηση κάθε εξέτασης σε προκαθορισμένη ώρα.

2. Σώμα εξεταστών με αποκλειστική εργασία μόνο τις εξετάσεις.

3. Εξετάσεις σε δύο φάσεις: πρώτα πορεία στον αστικό ιστό με την παρουσία του εκπαιδευτή μέσα στο αυτοκίνητο και δεύτερον ειδικές δοκιμασίες σε ειδικά διαμορφωμένο χώρο ανά Περιφερειακή Ενότητα, χωρίς την παρουσία του εκπαιδευτή.

4. Ηλεκτρονικό σύστημα καταγραφής των θεωρητικών και πρακτικών εξετάσεων (Σε καμία περίπτωση δεν θα φταίει ο εκπαιδευτής εάν δεν υπάρχει αδιάλειπτο σήμα μεταξύ οχήματος και Υπουργείου και για τον λόγο αυτό προτείνουμε απλή καταγραφή).

5. Χρηματοδότηση των Σχολών Οδηγών από το κράτος, μέσω κοινοτικών ή άλλων πόρων, για την απόκτηση του συστήματος καταγραφής.

6. Δεν παραχωρούμε τα οχήματά μας χωρίς τη φυσική μας παρουσία εντός του οχήματος κατά τη διάρκεια των πρακτικών εξετάσεων στον αστικό ιστό (εκτός ελεγχόμενου, ειδικά διαρρυθμισμένου, προκαθορισμένου χώρου που θα πληρεί τους κανόνες ασφαλείας).
7. Ειδικό ασφαλιστήριο με επιβάρυνση του μαθητή για τις εξετάσεις τη στιγμή που θα βρίσκεται μόνος του εντός του αυτοκινήτου. (Το συγκεκριμένο ασφαλιστήριο θα καλύπτει και ζημιές που πιθανόν θα προκληθούν στο εκπαιδευτικό όχημα, στο μαθητή και φυσικά σε τρίτους.)
8. Απεμπλοκή του εκπαιδευτή από οποιαδήποτε ποινική, αστική ή διοικητική ευθύνη σε περίπτωση ατυχήματος κατά τη στιγμή που ο μαθητής θα είναι μόνος του εντός του οχήματος.
9. Όχι στην παραγωγή εκπαιδευτών οδήγησης σε μεμονωμένες κατηγορίες.
10. Όχι στον τρόπο αναλογικότητας των ποινών μεταξύ εμπλεκομένων για το ίδιο παράπτωμα.

ΜΕΤΑ ΤΙΜΗΣ