

ΥΠΟΥΡΓ. ΑΓΡΟΤ. ΑΝΑΠΤ. & ΤΡΟΦΙΜΩΝ
Αριθμ. Πρωτ.: 95
Ημερομηνία: 16-1-2018



Αρ. Πρωτ. 1757/127136

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΤΡΟΦΙΜΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ &
ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ

Ταχ. Δ/ση: Πατησίων 207 & Σκαλιστήρη 19, Ταχ. Κώδικας: 112 53 Αθήνα
Πληροφορίες: Βασιλική Γ. Λουρίδα
Τηλ. 210 212 8173, Fax: 210 866 3496
e-mail: pasku034@minagric.gr

Αθήνα, 4 Ιανουαρίου 2018
Αρ. Πρωτ.: 1757/127136

ΠΡΟΣ: Υπουργείο Περιβάλλοντος
και Ενέργειας

Διεύθυνση Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης
(ΔΙ.Π.Α)
Τμήμα Γ'
Λ.Αλεξάνδρας 11
11473 ΑΘΗΝΑ

ΚΟΙΝ: Όπως ο Πίνακας Κοινοποίησης

ΘΕΜΑ: Διατύπωση απόψεων επί του φακέλου Προκαταρκτικού Προσδιορισμού Περιβαλλοντικών Απαιτήσεων για τη βελτίωση υφιστάμενου τμήματος της εθνικής οδού στο τμήμα Καλαμάτα-Ριζόμυλος.

ΣΧΕΤ: Το α.π.οικ.46960/16-11-2017 έγγραφό σας.

Στο πλαίσιο της διαδικασίας Προκαταρκτικού Προσδιορισμού Περιβαλλοντικών Απαιτήσεων του εν θέματι έργου και σε συνέχεια του ανωτέρω σχετικού σε ότι αφορά θέματα αρμοδιότητάς μας, σας γνωρίζουμε τα εξής:

Το εξεταζόμενο οδικό έργο, το οποίο αποτελεί βελτίωση υφιστάμενης οδού, χωρίζεται σε τέσσερα βασικά υποτμήματα: Υποτμήμα I(Καλαμάτα-Ασπρόκωμα), Υποτμήμα II(Ασπρόκωμα –Είσοδος Μεσσήνης), Υποτμήμα III(Παράκαμψη Μεσσήνης), Υποτμήμα IV(Εξοδος Μεσσήνης-Βελίκα).

Σύμφωνα με τη μελέτη, «το τρίτο και τέταρτο υποτμήμα του δρόμου διέρχεται κυρίως από γεωργικές καλλιέργειες». «Η περιοχή μελέτης εμφανίζει ένα εκτεταμένο πεδινό επίπεδο υψηλής γεωργικής παραγωγικότητας, το οποίο καροθετείται κυρίως στη Δυτική πλευρά του Δήμου Καλαμάτας και στη Νότια πλευρά του Δήμου Μεσσήνης».

Το μεγαλύτερο μέρος της περιοχής μελέτης(~87%), καλλιεργείται κυρίως από δημητριακά, ψυχανθή και ελαιόδενδρα ενώ σε μικρότερη έκταση καλλιεργούνται αμπέλια, εσπεριδοειδή, μηλιές, καρυδιές και άλλα κηπευτικά.

Επιπλέον αναφορικά με τις επιπτώσεις στο φυσικό περιβάλλον κατά την κατασκευή του έργου αυτές «*αναμένονται αρνητικές με αφαίρεση 420.000m³ φυτικής γης ,μέρος μόνο της οποίας θα χρησιμοποιηθεί για την επένδυση πρανών και την πλήρωση υησίδων*».

Το εν λόγω έργο αναμένεται να συμβάλλει στην αναπτυξιακή διάσταση της Περιφέρειας Πελοποννήσου με την εξασφάλιση καλύτερης δυνατής πρόσβασης στο Αεροδρόμιο Καλαμάτας, στον αυτοκινητόδρομο ΜΟΡΕΑ και στο Νοσοκομείο Καλαμάτας.

Λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω, άποψη της Υπηρεσίας μας, σύμφωνα με τις ισχύουσες νομικές διατάξεις, είναι ότι εφόσον ισχύουν οι κάτωθι προϋποθέσεις:

- δεν υπάρχουν άλλες εναλλακτικές λύσεις με τις οποίες δε θα απομειώνεται η υπάρχουσα Γεωργική Γη Υψηλής Παραγωγικότητας (κατόπιν χαρακτηρισμού της ΠΕΧΩΠ της ΔΑΟΚ ΠΕ Μεσσηνίας),
- το έργο υπαχθεί στις διατάξεις του Άρθρου 1,παρ.9 του Ν.4146/2013 όπως ισχύει ,
- υπάρχει η θετική γνωμοδότηση της αρμόδιας ΠΕΧΩΠ (η οποία γνωμοδοτεί με σχετικό Πρακτικό για κάθε χωροταξικό και περιβαλλοντικό θέμα σε επίπεδο Περιφερειακής Ενότητας)της Δ/νσης Αγροτικής Οικονομίας και Κτηνιατρικής ΠΕ Μεσσηνίας (και έχει ζητηθεί με το αρ.πρωτ.1788/128652/30.11.17 έγγραφό μας χωρίς να έχει ληφθεί μέχρι σήμερα),

τότε δύναται να χωροθετηθεί, με τη λήψη όλων των αναγκαίων μέτρων τόσο για την αντιμετώπιση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων όσο και την αποκατάσταση των εκτάσεων που θα διαταραχθούν κατά τη διάρκεια υλοποίησης του έργου. Σε κάθε περίπτωση πρέπει να ληφθεί μέριμνα ώστε να μη θιγούν οι χρήσεις γης της περιοχής χωροθέτησης.



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΔΑΒΑΡΗΣ
ΓΕΩΠΟΝΟΣ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗΣ

Ι. ΥΠ.Α.Α.Τ

- 1.Υπουργό Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων
κ.Ε.Αποστόλου
2. Αναπληρωτή Υπουργό κ. Ι.Τσιρώνη
3. Γενικό Γραμματέα κ.Ν.Αντώνογλου
4. Γενικό Γραμματέα Αγροτικής Πολιτικής
και Διαχείρισης Κοινοτικών Πόρων
κ.Χ.Κασιμη
5. Γενική Δ/ντρια Αγροτικής Ανάπτυξης
Κα Αικατερίνη Λογοθέτου
Αχαρνών 2,
10432 ΑΘΗΝΑ